

STELK | PARKING Lift
STELK | STRONGO Lift



Ascensores destinados
al transporte de cargas





TRANSPORTE DE CARGA

Gran capacidad de carga y de respuesta

Potencia y eficacia para el día a día

Cuando se trata de trabajar con casos especiales, la solución también debe ser especial. Por eso, STELK ha desarrollado gamas específicas de ascensores destinadas al **transporte vertical de cargas voluminosas**. Con ellas, ofrecemos soluciones adaptadas a las necesidades concretas de este tipo de mercancías: robustez, amplitud, capacidad son sólo algunas de sus características básicas.

También en este caso, como en todas las soluciones de elevación STELK, la flexibilidad es mucho más que un estándar. Por ello, **dos gamas desarrolladas específicamente** se adaptan a la perfección a dos tipos de necesidad: **STELK PARKING lift**, pensado para el transporte de automóviles; y **STELK STRONGO lift**, ideado para el transporte de carga. Ambas opciones cuentan con detalles, extras y acabados específicos para **optimizar el rendimiento y la eficiencia** de estos ascensores, destinados a convertirse en herramientas de trabajo indispensables para usted.

STELK PARKING lift

EFICAZ POR DENTRO Y POR FUERA

STELK PARKING lift

Agilidad, seguridad y eficacia



En STELK somos especialistas en adaptabilidad. Por eso, desarrollamos productos indicados para usos muy específicos, como **el transporte vertical de vehículos automóviles**. Soluciones que no sólo buscan ofrecer fiabilidad, sino hacerlo además ocupando el mínimo espacio en el edificio. STELK PARKING lift es la opción ideal para este tipo de necesidad, pues ha sido especialmente diseñado teniendo en cuenta las características concretas de este tipo de cargas.

En STELK PARKING lift, **robustez y estética** se unen a los últimos avances en **tecnología**. Capacidad, agilidad y eficacia son su respuesta garantizada.

ALTA TECNOLOGÍA PARA UN MAYOR CONFORT

En STELK PARKING lift, tecnología de última generación y capacidad se alían para obtener resultados óptimos en precisión y eficacia.

- **IMPULSIÓN.** Hidráulica con cuarto de máquinas. Suspensión 1:1 y 2:1
- **MANIOBRA.** Electrónica por microprocesador, universal simple, de última tecnología
- **NIVELACIÓN EXCEPCIONAL.** Para facilitar la entrada y salida de vehículos
- **VELOCIDAD.** 0,2m/s (estándar). 0,5 m/s (opcional)
- **CONTROL DE EXCESO DE CARGA.** Para facilitar la entrada y salida de vehículos. Cargas de 3000, 3500 y 4000 kg (*)
- **PUERTAS AUTOMÁTICAS.** Con motorización VVVF, de 4 y 6 hojas centrales con regulación de velocidad

FONDOS DE CABINA	APLICACIÓN
Modelo CO: 4600 mm	Para vehículos COMPACTOS
Modelo BE: 5500 mm	Para vehículos BERLINAS
Modelo GB: 5850 mm	Para GRANDES BERLINAS

ANCHOS Y ALTURAS DE PUERTAS

Puertas automáticas centrales de 4 ó 6 hojas para un mayor aprovechamiento del hueco

Paso libre 2200 - 2400 mm (*)

Altura libre de puerta desde 2000 a 2500 mm (*)

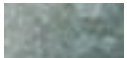



(*) Consúltenos para valores superiores. También pueden realizarse estudios personalizados a cargo de nuestro departamento de ingeniería

OPCIONES ESPECIALES

- **Cortinas infrarrojas** (recomendado). Barrera de múltiples fotocélulas que permiten una protección total del vehículo durante la entrada y salida de la cabina.
- **Mandos a distancia.** No es necesario bajarse del coche para llamar al ascensor.
- **Trampilla de evacuación** de 350x500mm, en el techo de la cabina.
- **Rescate automático** en caso de falta de fluido eléctrico. Una vez posicionada automáticamente la cabina a nivel de planta, un dispositivo que incorpora una batería abre las puertas de cabina y piso, permitiendo la salida del vehículo.
- **Intercomunicador** que permite la comunicación con el terminal exterior en cualquier momento.
- **Semáforo.** Facilita una mayor fluidez en el tráfico de entrada y salida del aparcamiento.




ACABADOS DE CABINAS

- **Paredes:** cabina FORTE-CAR con variedad de acabados

			
--	--	--	--

 - 1.(G) Chapa galvanizada (estándar)
 - 2.(E) Epoxy RAL 7044 (beige)
 - 3.(K) Aceros plastificados
 - 4.(X) Aceros inoxidable

- **Suelos:** diversidad de materiales y diseños a elegir

		
---	---	---

 1. Chapa estriada RAL 7044
 2. Aluminio damero
 3. Acero inoxidable

- **Bandas de protección:** Paragolpes en pino natural en las paredes de la cabina. Fácil recambio.
- **Doble botonera de cabina:** Dos botoneras montadas en diagonal que permiten la entrada en la cabina en los dos sentidos de la marcha. Pulsadores de acero inoxidable montaje rasante, robustos y antivandálicos. Indicador de posición y plafón de emergencia.
- **Botoneras de planta con llave:** Todos los pulsadores de planta son llaves que registran las llamadas a personas autorizadas.
- **Teléfono de comunicación bidireccional permanente (CE 95/16):** permite la comunicación con un servicio de rescate en caso de avería.
- **Iluminación rasante** por fluorescentes que permite disponer de la misma altura diáfana en toda la cabina.



ALTA CAPACIDAD CON TODO DETALLE

STELK STRONGO lift

Soluciones que se adaptan su ritmo de trabajo

Porque en nuestra vida diaria agilidad significa rentabilidad, MP ha diseñado la gama STELK STRONGO lift, destinada a dar **soluciones en transporte vertical de cargas**. Un ascensor concebido para soportar altos niveles de uso, tanto en frecuencia como en volumen. Su robusta estructura garantiza su **fiabilidad** en el transporte de **grandes cargas**; una fortaleza que también sabe ser flexible: diversidad de opciones permiten a STELK STRONGO lift adaptarse a las necesidades de una **gran variedad de usos en todo tipo de edificios**: almacenes, hoteles, fábricas, aeropuertos, supermercados, grandes superficies comerciales, hospitales.

STELK STRONGO lift

AGILIDAD TECNOLÓGICA

Es posible combinar capacidad y precisión: STELK STRONGO lift cuenta con los últimos avances tecnológicos para garantizar un óptimo comportamiento del ascensor.

- **IMPULSIÓN.** Hidráulica con cuarto de máquinas. Suspensión 1:1 y 2:1
- **MANIOBRA** electrónica por microprocesador. Univesal o colectiva bajada de última tecnología
- **NIVELACIÓN EXCEPCIONAL.** Diseñada para facilitar la carga y descarga de materiales pesados
- **VELOCIDAD.** 0,2m/s (estándar). 0,5 m/s (opcional)
- **CONTROL DE EXCESO DE CARGA**
- **PUERTAS AUTOMÁTICAS.** Con motorización monofásica o VVVF (opcional)

ENORME EN FLEXIBILIDAD

Amplio rango de carga. Desde 1500 a 4000 kg (*)

Dimensiones flexibles de cabina. Anchos de 1400 a 2600 mm. Fondos de 2000 a 3850m. Permiten transportar cargas de tamaños y pesos diversos, e incluso el uso de carretilla eléctrica

Gran variedad de anchos y alturas de puertas, que facilitan la carga y descarga de los bultos

Puertas automáticas centrales de 4 ó 6 hojas para un mayor aprovechamiento del hueco

Paso libre desde 1300 a - 2500 mm (*)

Altura libre de puerta desde 2000 a 2500 mm (*)

Acabados en Epoxy o acero inoxidable esmerilado



ACABADOS DE CABINA

- **Paredes:** cabina FORTE-GOODS con varios acabados. Paredes modulares sin separación en chapa directa.



- **Suelos:** diversidad de materiales y diseños a elegir



- **Tipos de pisaderas:** Seleccione la más apropiada, dependiendo del sistema y tipo de carga a transportar: aluminio reforzado (estándar), tubo de chapa, tubo de acero inoxidable o chapa maciza.
- **Iluminación rasante:** Iluminación rasante por fluorescentes que permite disponer de la misma altura diáfana en toda la cabina.
- **Pulsadores antivandálicos:** Pulsadores en acero inoxidable montaje rasante, robustos y antivandálicos, montados en placa de acero inoxidable.

OPCIONES ESPECIALES

- **Bandas de protección.** Paragolpes para protección de paredes. Fácil recambio.
- **Cortinas infrarrojas** (recomendado). Barrera de múltiples fotocélulas que permiten una protección total en las puertas, facilitando la carga y descarga.
- **Trampilla de evacuación** de 350x500mm, ubicada en el techo de la cabina.





24 952 23 04 03

