

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

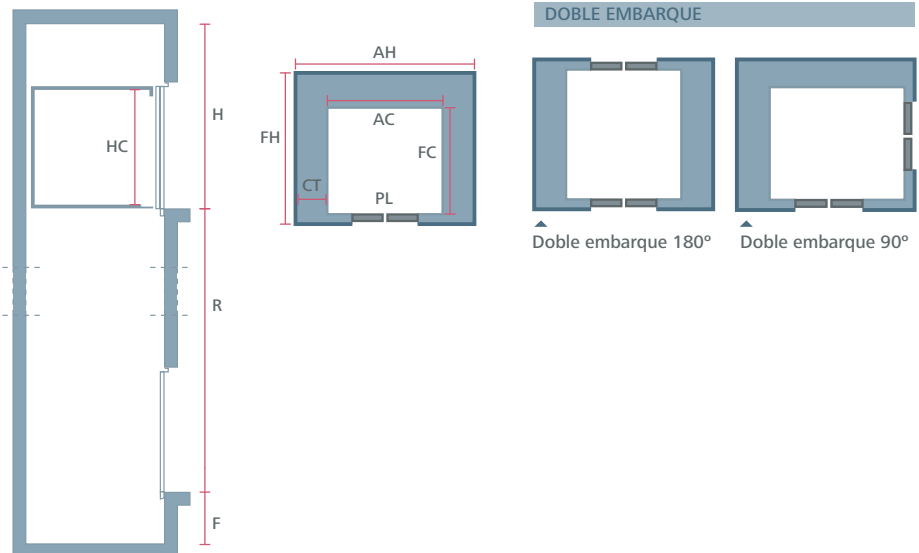
SERIE "S" SIN CUARTO DE MÁQUINAS

	STELK610V	STELK810V	STELK616V	STELK816V
P	6	8	6	8
V	1.0 m/s	1.0 m/s	1.6 m/s	1.6 m/s
AH	1600	1700	1600	1700
FH	1550	1700	1550	1700
AC	1000	1100	1000	1100
FC	1250	1400	1250	1400
CT	480	480	480	480
H	3600	3600	3800	3800
F	1200	1200	1400	1400
PL	800	800	800	800

LEYENDA

- P Número de pasajeros
- V Velocidad m/s
- AH Ancho de hueco
- FH Fondo de hueco
- AC Ancho de cabina
- FC Fondo de cabina
- CT Cota Tecnológica
- H Huida
- F Foso
- PL Paso libre estándar

ESQUEMAS



H mínima V=1m/s 3.400mm (ND95/16)
 H reducida 3.000mm
 Embarques admisibles: 90°, 180°
 Variantes admisibles: Acuñamiento en Contrapeso, Huida y/o Foso reducido
 Tolerancia AH: ±50mm

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SERIE "S" SIN CUARTO DE MÁQUINAS

	STELK610V	STELK810V
P	6	8
V	1.0 m/s	1.0 m/s
AH	1600	1700
FH	1550	1700
AC	1000	1100
FC	1250	1400
CT	480	480
H	3800	3800
F	1200	1200
PL	800	800

LEYENDA	ESQUEMAS
<p>P Número de pasajeros</p> <p>V Velocidad m/s</p> <p>AH Ancho de hueco</p> <p>FH Fondo de hueco</p> <p>AC Ancho de cabina</p> <p>FC Fondo de cabina</p> <p>CT Cota Tecnológica</p> <p>H Huida</p> <p>F Foso</p> <p>PL Paso libre estándar</p>	

H mínima 3.700mm (ND95/16)
Embarques admisibles: 90°, 180°
No admite Variantes
Tolerancia AH: ±50mm

STELK | PASSENGER Lift

Eléctrico Serie "S"
Tecnología GO! Autoportante (A)
6, 8 pasajeros

STELK610GO! | STELK810GO!
STELK616GO! | STELK816GO!

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

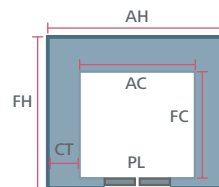
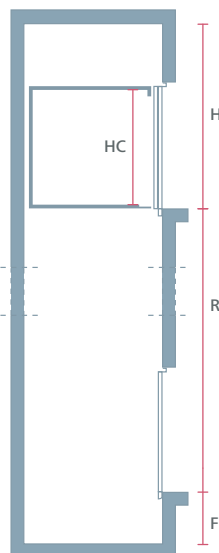
SERIE "S" SIN CUARTO DE MÁQUINAS

	STELK610GO!	STELK810GO!	STELK616GO!	STELK816GO!
P	6	8	6	8
V	1.0 m/s	1.0 m/s	1.6m/s	1.6m/s
AH	1600	1700	1600	1700
FH	1550	1700	1600	1750
AC	1000	1100	1000	1100
FC	1250	1400	1250	1400
CT	350	350	350	350
H	3600	3600	3700	3700
F*	1050	1050	1250	1250
PL	800	800	800	800

LEYENDA

- P Número de pasajeros
- V Velocidad m/s
- AH Ancho de hueco
- FH Fondo de hueco
- AC Ancho de cabina
- FC Fondo de cabina
- CT Cota Tecnológica
- H Huida
- F* Foso
- PL Paso libre estándar

ESQUEMAS



DOUBLE EMBARQUE



Double embarque 180°

* Medidas mínimas

H mínima 3.400mm (ND95/16)

H reducida 3.000mm

Embarques admisibles: 180°

Variantes admisibles: MP GO! Adapt y adaptación en EN81-21. Consultar

Tolerancia AH: ±50mm

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

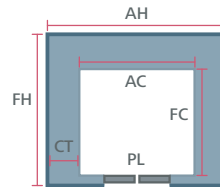
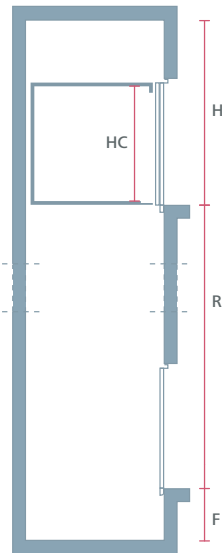
SERIE "S" SIN CUARTO DE MÁQUINAS

	STELK610G 90	STELK810G 90	STELK616G 90	STELK816G 90
P	6	8	6	8
V	1.0 m/s	1.0 m/s	1.6 m/s	1.6 m/s
AH	1600	1700	1600	1700
FH	1550	1700	1550	1700
AC	1000	1100	1000	1100
FC	1250	1400	1250	1400
CT	480	480	480	480
H	3600	3600	3800	3800
F	1200	1200	1400	1400
PL	800	800	800	800

LEYENDA

- P Número de pasajeros
- V Velocidad m/s
- AH Ancho de hueco
- FH Fondo de hueco
- AC Ancho de cabina
- FC Fondo de cabina
- CT Cota Tecnológica
- H Huida
- F Foso
- PL Paso libre estándar

ESQUEMAS



DOBLE EMBARQUE



Doble embarque 90°

H mínima 3.400mm (ND95/16)
H reducida 3.000mm
Embarques admisibles: 90°
Variantes admisibles: Acuñaamiento en Contrapeso, Huida y/o Foso reducido
Tolerancia AH: ±50mm

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

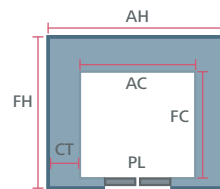
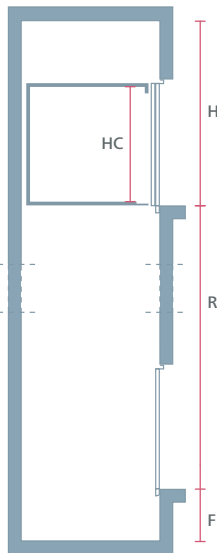
SERIE "S" SIN CUARTO DE MÁQUINAS

	STELK1010G	STELK1310G	STELK1016G	STELK1316G
P	10	13	10	13
V	1.0 m/s	1.0 m/s	1.6 m/s	1.6 m/s
AH	1850	2050	1850	2050
FH	1800	1900	1800	1900
AC	1200	1400	1200	1400
FC	1500	1600	1500	1600
CT	520	520	520	520
H	3600	3600	3800	4000
F	1400	1400	1600	1600
PL	900	1000	900	1000

LEYENDA

- P Número de pasajeros
- V Velocidad m/s
- AH Ancho de hueco
- FH Fondo de hueco
- AC Ancho de cabina
- FC Fondo de cabina
- CT Cota Tecnológica
- H Huida
- F Foso
- PL Paso libre estándar

ESQUEMAS



DOBLE EMBARQUE



▲ Doble embarque 90°

H mínima v=1m/s 3.400mm (ND95/16)

H reducida 3.000mm

Embarques admisibles: 90°

Variantes admisibles: Acuñamiento en Contrapeso, Huida y/o Foso reducido

Tolerancia AH: ±50mm

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

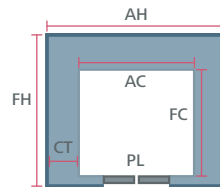
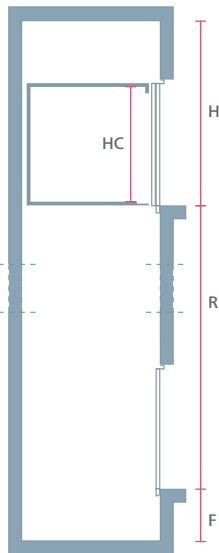
SERIE "S" SIN CUARTO DE MÁQUINAS

	STELK1010G 90	STELK13r10G 90	STELK1016G 90	STELK1316G 90
P	10	13	10	13
V	1.0 m/s	1.0 m/s	1.6 m/s	1.6 m/s
AH	1850	1750	1850	2050
FH	1800	2400	1800	1900
AC	1200	1100	1200	1400
FC	1500	2100	1500	1600
CT	490	545	520	520
H	3600	3600	3800	4000
F	1400	1200	1600	1600
PL	900	1000	900	1000

LEYENDA

- P Número de pasajeros
- V Velocidad m/s
- AH Ancho de hueco
- FH Fondo de hueco
- AC Ancho de cabina
- FC Fondo de cabina
- CT Cota Tecnológica
- H Huida
- F Foso
- PL Paso libre estándar

ESQUEMAS



DOBLE EMBARQUE



▲ Doble embarque 90°

H mínima v=1m/s 3.700mm (ND95/16)

H reducida 3.000mm

Embarques admisibles: 90°

Variantes admisibles: Acuñaamiento en Contrapeso

Tolerancia AH: ±50mm

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

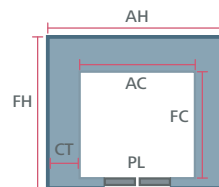
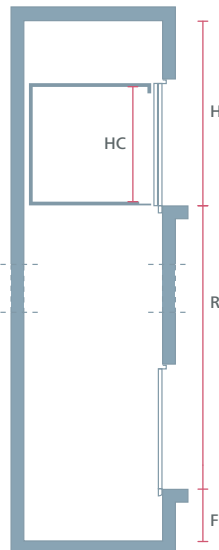
SERIE "S" SIN CUARTO DE MÁQUINAS

	STELK1010GO!	STELK13r10GO!	STELK1310GO!
P	10	13	13
V	1.0 m/s	1.0 m/s	1.0m/s
AH	1950	1750	1950
FH	1750	2350	2000
AC	1400	1100	1400
FC	1350	2100	1600
CT	380	380	380
H	3600	3600	3600
F*	1200	1200	1200
PL	800	800	800

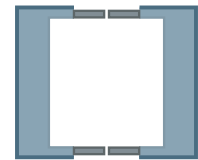
LEYENDA

- P Número de pasajeros
- V Velocidad m/s
- AH Ancho de hueco
- FH Fondo de hueco
- AC Ancho de cabina
- FC Fondo de cabina
- CT Cota Tecnológica
- H Huida
- F* Foso
- PL Paso libre estándar

ESQUEMAS



DOUBLE EMBARQUE



▲ Doble embarque 180°

*Dimensiones mínimas

H mínima 3.400 mm (ND95/16)

H reducida 3.200 mm

Embarques admisibles: 180°

Variantes admisibles: MP GO! Adapt y adaptación en EN81-21. Consultar

Tolerancia AH: ±50mm